

HILKKA KEMPPI.

Terveisiä eduskunnasta

www.hilkkakemppi.fi



Tervetuloa vaalityöhön!

Alkuvuoden vaalitoihinat ovat olleet innostavia. Ajat ovat sellaiset, että kodeissa ja työpaikoilla läpi Suomen mietitään omaa, läheisten ja kotimaan pärjäämistä. Vastassani on ollut vaalikentillä tavallisia, maltillisia, järkeviä ihmisiä, jotka haluavat tulla omillaan toimeen ja samalla välittävät kanssaihmisistään ja kotiseuduistaan. Heidän kanssaan on ollut innostava keskustella.

Puolueiden linjoissa on eroja. Suomen suunnan pitää olla eteenpäin. Ei oikealle, vasemmalle eikä varsinkaan taaksepäin. Eteenpäin. Nyt on kyse tulevaisuudesta.

Suomella pitää olla kaikissa tilanteissa ruokaa ja energiaa omasta takaa. Pidän huolta maa- ja metsätalouden edellytyksistä. Näillä talouden madonlukuilla on mielestäni tärkeä huolehtia siitä, että yrittäjien verotus ei edelleenkään kiristy ja perheiden palvelut ovat aukottomia. Joukkueeni keskusta on luvannut muuttaa omaishoitajien palkkiot paremmiksi, laittaa nykyisiä teitä, ratoja ja väyliä kuntoon ja sanoa ei kalliille uusille raiteiden miljardihankkeille. Liikenteeseen olen hahmotellut verotuksen kokonaisuudistusta. Toivon, että muut puolueet lähtevät näihin lupauksiin mukaan.

Suomi on selviytynyt viime vuosista vähintään kohtalaisesti. Kiitos pitkälti harjoitetun politiikan, maahan ei tullut yritysten konkurssiaaltoja ja suurtyöttömyyttä. Suomen tulevaisuuden kannalta velka ja alijäämä ovat kuitenkin ongelmista vakavimpia. Suomi on elänyt velaksi jo pitkään. Sinä aikana hallituksessa ovat olleet kutakuinkin kaikki eduskunnan puolueet. Velka ei vähene, alijäämä ei pienene eikä Suomeen tule yhtään uutta työpaikkaa sillä, että puolueet syyttelevät toisiaan. Siksi keskityn siihen, miten tästä tilanteesta mennään eteenpäin. Siksi oli myös ihana nähdä teitä niin sankoin joukoin vaalirstartissa muutama viikko sitten.

Tervetuloa mukaan kevään vaalityöhön asialliseen, positiiviseen ja eteenpäin katsovaan tiimiin.

Hilkka Kemppi

17.2.2023

Jätin 31 kansanedustajan allekirjoittaman kirjallisen kysymyksen huumeuskeista ministerin vastattavaksi

Huumausaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen on yleistynyt, mutta huumeratteja käsittelevään lakiin on jäänyt porsaanreikä. Törkeän huumeratin tunnusmerkistö on tulkinnanvaraista, jonka vuoksi niistä tuomitaan usein liian kevyesti. Tämä palaute tuli minulle suoraan käräjäoikeudesta.

Norjassa on vuodesta 2012 ollut käytössä malli, jossa huumaus- ja lääkeaineiden kohdalla on määritelty verikokeissa todettavat pitoisuudet ja niiden vastaavuus alkoholin promillemääriin ja näistä johdettaviin rattijuopumusrikoksen vakavuusasteisiin. Tämä tulisi saada myös Suomeen. Käytännössä ongelma loppuisi, jos kymmenen tavallisimman huumausaineen osalta tehtäisiin taulukko pitoisuuksista. Amfetamiini yksissään on ylivoimaisesti eniten testeissä näkyvä huume. Toivon ministeriltä asiaan ymmärrystä.

Kaksi väyläinvestointia Asikkalaan ja suunnitelmarahat VT24 ruuhkien nopeuttamiseksi

Joulun alla saimme ilouutisia Asikkalaan, kun eduskunnan joululahjarahoista osoitettiin 100 000 euroa eteläisen Päijänteen laivaväylän jatkamiseen Lehmonkärjen vierasvenesatamaan ja 400 000 euroa Asikkalan Viitailantien kunnostukseen.

Kunnostusta vaativa Viitailantie on monen päivittäinen työmatka ja tien varrella on elinkeinotoimintaa. Tien kunnostus parantaa turvallisuutta huomattavasti ja siksi olen ajanut sitä voimakkaasti. Lehmonkärjen laivareitistä olen tehnyt jo kaksi talousarvioaloitetta ja siksi hankkeen eteneminen on juhlan paikka. Lehmonkärjestä on muodostunut viime vuosina yksi eteläisen Päijänteen suosituimmista vierasvenesatamista.

Joululahjarahoissa on mukana myös VT24 Holman liittymän suunnittelurahat 100 000 euroa. Tämä rahapotti toimii valtion päänavauksena VT24 matka-aikojen nopeuttamiselle ja turvallisuuden parantamiselle. On selvää, että valion rahat ovat edellytys VT24 elinvoiman kehittämiseksi. Olemme ajaneet tien kunnostamista yhdessä maakuntaliittojen ja alueen kuntien kanssa.

KIRJOITUKSET

[16.2. Seniorineuvolat ja omalääkärit ikäihmisten avuksi](#)

[12.2. Peruskoulun on keskityttävä perusasioihin ja riittävän tuen turvaamiseen](#)

[8.2. Purran ja perussuomalaisten ulkomaisen työvoiman pelottelu on erityisesti yrityksiltä pois](#)

[3.2. Haaveilu miljardiraiteista jäihin ja diesel-autoilijoille oikeudenmukaisempi näkymä](#)

[26.1. Kemppi Euroopan neuvostossa: Puhelinsovellusten ja algoritmien turvallisuus on osa toimivaa demokratiaa](#)

[19.1. 31 kansanedustajaa haluavat kovemmat rangaistukset huumeuskeille](#)

[10.1. Aluehallintovirastoille oikeus puuttua ja sanktioida lasten oppimisen tuen puutteita](#)

[10.1. Suomesta puuttuu puoli miljoonaa ihmistä](#)

[8.1. Vastaukseni Pro markkinatalous ry:n kysymyksiin](#)

[14.12. Puheenvuoroni valtion talousarviosta 2023](#)

[14.12. Kaksi väyläinvestointia Asikkalaan ja suunnitelmarahat VT24 ruuhkien nopeuttamiseksi](#)

[13.12. Kalliontien investointi todistaa, että yhteistyössä on voimaa](#)

[13.12. Henkistä huoltovarmuutta tuetaan joululahjarahoista](#)

[13.12. Lammin aortan investointi eteni yhteistyöllä](#)

[12.12. Pääministeri sai taas päijäthämäläisen joulukuusen](#)

[8.12. Tarvitsemme jatkuvasti päivittyvän osaamisen huoltovarmuuden tilannekuvan](#)

Haaveilu miljardiraiteista on pistettävä jäihin

10 miljardien ratahankkeet ovat lähteneet irti todellisuudesta. Niihin ei kertakaikkisesti ole varaa eivätkä ne edes palvele tarkoitustaan.

Keskustan painopiste on perustienpidossa ja nykyisen rataverkon sekä sen liitännäisten kunnossa pitämisessä. Mielestäni kaikenasteisesta tieverkosta on pidettävä huolta aina yksityisteistä muuhun alempiasteiseen tieverkkoon sekä kantateihin ja valtateihin asti. Maakuntakeskusten väliset tieyhteydet on oltava valtatietasoisessa kunnossa.

Laitettaessa tienrakennushankkeita tärkeysjärjestykseen, on ensimmäiseksi korjattava olemassa olevaa tie- ja rataverkkoa, sen jälkeen tulevat uudet suuret tiehankkeet. On aivan perusteltua punnita hyöty-panossuhdetta olemassa olevan infran parantamisen ja suurten hankkeiden välillä. Autojen osalta on tehtävä verotuksen kokonaisuudistus, jossa dieselpolttoaineen käyttövoimavero poistetaan. Liikenne suurimmassa osassa Suomea tulee olemaan jatkossakin autojen varassa.

On turha lupaila uusia raidehankkeita, kun samaan aikaan liikenneväylien korjausvelka on noin kolme miljardia ja valtion velkaantumisesta tulisi olla huolissaan.

Aloitin Väestöliiton puheenjohtajana

Väestöliiton tavoitteena on edistää perheiden ja väestön hyvinvointia, terveyttä, turvallisuutta sekä onnellista ja tasapainoista elämää. Tehtävä tukee työtäni kansanedustajana, sillä koen, että väestökysymykset ovat ratkaisevia. Tällä syntyvyydellä kansantalous ei pysty rahoittamaan menoja. Tämä krooninen ongelma on ollut tiedossa jo yli 15 vuotta, eikä siihen ole puututtu riittävästi.

Paljon on tehtävä, jotta suomalaiset ovat jatkossakin onnellisia, lapsilukutoive toteutuu, perheet ja parisuhteet voivat hyvin, maahanmuuttajien kotoutuminen toimii, ikääntyneiden hoivavastuu on kestäväällä pohjalla, Suomi ei autioidu ja hyvinvointivaltio pärjää. Tämän eteen teen töitä!

Paluu ulkoasiainvaliokunnan jäseneksi

Olen aloittanut kolmannen työputken ulkoasiainvaliokunnassa. Tällä kertaa kansanedustaja Mikko Savolan hypätessä puolustusministeriksi. Kevään suurin aihe on Nato ja Ukrainan mahdolliset asevientipaketit. Ei siis mikään pieni luottamus saada olla mukana historian merkittävässä päätöksissä jälleen. Tämän kevään jälkeen olen istunut ulkoasiainvaliokunnassa kaikki tämän vaalikauden ratkaisevat ulkopoliitiikan hetket.

Tervetuloa mukaan eduskuntavaalikampanjaani!

Eduskuntavaalityötä ei voi tehdä yksin, jonka vuoksi pyydän sinua avuksi. Olet lämpimästi tervetullut mukaan matkaani kohti toista kansanedustajakautta.

Yhteystiedot:

Hilkka Kemppi Hanna-Kaisa Kyyrönen
0400 181 115 vaalipäällikkö
040 351 9944
hanttu@phnet.fi

Lahjoita vaalityöhön

Pyydän tukea myös kampanjan rahoittamiseen. Voit lahjoittaa haluamasi summan tukiyhdistykseni Uudistuva Suomi ry:n tilille tai tehdä lahjoituksen Mobilepaylla.

Uudistuva Suomi ry / FI32 5011 0920 1023 12

Mobilepay: 0400 181 115

TAVATAAN

PE 17.2. PADASJOKI

Klo 14.30 S-market

LA 18.2. HÄMEENKOSKI

Klo 10, Seuralan piha, Asikkalantie 1

LA 18.2. LAHTI

Klo 11.30-12.30, Lanun aukio

SU 19.2. MUKKULA

Klo 11, Mukkulan laskiaisriehassa

SU 19.2. LAHTI, KESKUSTA

Klo 13, sunnuntaikahvit Jouni Ovaskan kanssa, Vesijärvenkatu 22 B

SU 19.2. RADIOMÄKI

Klo 14, Radiomäen mäenlaskussa mukana

SU 19.2. VUOLENKOSKI

Klo 16 Vuolenkosken U-mäessä mukana



HILKKA
KEMPPI

Terveisiä eduskunnasta