MAINETTAAN PAREMPI HALLITUS

Kuntavaalit on takana ja sain äänikuninkaana mandaatin jatkaa töitä kotikuntani hyväksi. Haluan kiittää luottamuksesta ja jatkan töitäni innolla.

Vaalit toivat myös mahdollisuuden purkaa tapaamisvajetta ja kuulla palautetta toreilla ja kierroksilla. Pääsääntöisesti palaute oli innostunutta, mutta kuulin hallitusta myös pilkattavan monin eri tavoin. En miellä kuuluvani vihervasemmistoon enkä ole sosialisti. Tämä hallitus on mainettaan parempi.

Nyt on välitilinpäätöksen aika. Hallitus on onnistunut monessa asiassa. Sote ja MAL-sopimusten laajentaminen ovat taloudellisesti merkittävimpiä uudistuksia vuosikymmeniin. Luokittelen onnistumislistan kärkeen myös sähkön siirtohintojen alentamisen, tiestön korjausvelan lyhentämisen ja oppivelvollisuusiän pidentämisen.

Korona on tuonut mutkia matkaan. Sen myötä talous ja työllisyys huolestuttavat minua. Kannan huolta siitä, että emme ota seuraaville sukupolville kohtuutonta velkaa. Se ei ole hallituksen vika, vaan akuutin kriisin syy. Mutta lainan takaisinmaksun tulee olla uskottavalla pohjalla. Kehykseen on palattava vielä tämän hallituksen toimilla.

Suomalaista poliittista historiaa on kirjoitettu, kun yli vuosikymmen eri hallituspohjilla valmisteltu soteuudistus on nyt hyväksytty Eduskunnassa. Se on hyvä pohja ylisukupolviselle politiikalle. Kokonaisuutta on rakennettava seuraavalle sukupolvelle aina vankemmalle pohjalle, kun sen itse on saanut.

Hyvää juhannusta ja aurinkoista kesää!

24.6.2021 Hilkka Kemppi

SOTE on maalissa!

Juhannuksen alla saimme tehdä historiaa, kun sote-uudistus viimein hyväksyttiin Eduskunnassa. Sote-uudistuksen läpivieminen on yksi tämän hallituskauden tärkeimmistä tavoitteista.

Sote-uudistuksen rahoitus perustuu tarveperusteiseen malliin, mikä on uudistuksen keskeisin asia. Jatkossa valtaosa rahoituksesta määräytyy palveluiden tarpeen eli muun muassa alueen asukkaiden sairastavuuden, ikärakenteen ja työssäoloasteen mukaan. Se tarkoittaa sitä, että esimerkiksi Päijät-Häme ja Kanta-Häme, jossa on veronmaksajia vähemmän ja sairastavuutta enemmän, saa lisää rahaa. Kauppalehden laskelmien mukaan sote-uudistuksen myötä myös veronkorotuspaine kaikissa maakunnissa pienenee.

Soten lainsäädäntö mahdollistaa myös monituottajamallilla etenemisen. Maakunta saa hankkia näkemyksensä mukaan palvelutuotantoa yksityisiltä jatkossakin eikä tämä lakipaketti kaada tuntemieni kuntien ulkoistuksia. Tältä osin opposition kritiikillä ei ole pohjaa. Myös palveluseteleiden ja henkilökohtaisen budjetin käyttö on mahdollista jatkossakin.

Malli ei ole täydellinen, mutta se tuo parannusta nykytilaan. Jatkossa Eduskunnalla pitää olla herkkyyttä tarkastella mallin sekä hyviä että huonoja puolia ja tehdä korjausliikkeitä. Esimerkiksi vaalijärjestelmän toimivuutta maakuntavaaleja tehdessä on tarkasteltava huolella. On tärkeää, että valtuustot edustavat koko maakuntaa, myös pieniä kuntia.

KIRJOITUKSET

23.6.2021: Historiallinen sote-uudistus parantaa rahoitusta

14.6.2021: Avaus Evon tiederetkeilyalueesta on tekojen arvoinen

12.6.2021: Mahdollisuus maksuttomaan harrastamiseen laajenee Päijät-Hämeessä

10.6.2021: Vesi on meidän -kansalaisaloite ansaitsee tulla hyväksytyksi

8.6.2021: Naisten työmarkkina-asema vaatii tukea, ei uhkailua kotihoidon tuen lakkauttamisella

27.5.2021: Keskustan Kemppi ja Ovaska: kehityspolitiikkaan lopultakin pitkäjänteiset periaatteet – kärkenä koulutus ja metsitysosaaminen

25.5.2021: Keskustan sivistystyöryhmä: Jokaiseen kuntaan tarvitaan koulutuksen saavutettavuussuunnitelma

19.5.2021: Huoli nuorten työllistymisestä on jaettu

6.5.2021: Perussuomalaiset kylvävät pelkoa suotta – liikenteen veronkorotuksia ei ole luvassa

5.5.2021 MAL-Sopimus vauhdittaa Lahden seudun kasvua

EU:n elpymispaketti hyväksyttiin

Me emme äänestäneet elvytyspaketista, vaan kokonaisuudesta. EU:n seitsemän vuoden rahoituskehys ja elpymispaketti muodostavat kokonaisuuden. Jos elpymispaketti olisi kaatunut, olisi kaatunut myös monivuotinen rahoituskehys ja sen mukana seitsemän vuoden vakaa rahoitus aluepolitiikkaan, maatalouteen, tutkimukseen ja kehitykseen sekä digitaalisuuteen, sisäiseen turvallisuuteen ja mm. ulkorajojen valvontaan.

Puolesta äänestin, vaikka paketti ei kaikilta osin ollut mieleinen. Kokonaisuus kuitenkin oli Suomen kannalta parempi kuin hylkääminen. Voimakkaimmin äänestyspäätökseeni vaikuttivat paikalliset yrittäjät, jotka kuvailivat paketin hyödyttävän heitä.

Paketissa on kyse EU:n sisämarkkinoiden elpymisestä ja rahoitusvakaudesta. Olemme EU:n pienimpiä nettomaksajia. Suomi sai neuvoteltua 400 miljoonan euron kansallisen erityisrahoituksen maaseudun kehittämiseen eli kasvatimme Suomen saantoja. Maaseudun kehittämisen rahoitus kasvaa yli 16 % nykykauteen verrattuna. Kokonaisuutena yhteisen maatalouspolitiikan rahoitus kasvaa 6% edelliseen kauteen verrattuna.

Minusta on kriittistä, että EU:n elpymispaketti on kertaluonteinen toimi, joka edistää Euroopan elpymistä tämän EU:n suurimman kriisin jälkeen. Jos tällaisesta päätettäisiin uudestaan vaatisi se jokaisen maan yksimielisyyden. Euroopan talouden elpyminen on Suomen taloudelle elintärkeää, sillä EU-jäsenvaltioiden osuus Suomen tavaraviennistä oli vuonna 2019 lähes 60 %. Suomen viennin elpymisen näkökulmasta elpymispaketin vaikutus on sitä voimakkaampi, mitä enemmän Suomen vientimarkkinan pääalueet elpyvät.

Siten esimerkiksi Saksan ja Ruotsin elpyminen aiheuttaa myönteisiä vaikutuksia Suomen vientiin, kauppataseeseen sekä vaihtotaseeseen.

Perustuslakivaliokunnan reunaehto oli elpymisvälineen koon pienentäminen ja avustusmuotoisen tuen osuuden pienentäminen. Päätökseen myös vaadittiin jäsenvaltioiden vastuun enimmäismäärä sekä vastuun peruste. Näitä olin muotoilemassa ja näihin saimme parannusta.

Sähkön siirtohinnat kuriin

Sähkön siirron ryöstöhintoja laitetaan vihdoin kuriin. Kiitos hallitukselle monimutkaisen kokonaisuuden tuomisesta Eduskuntaan, jota sain itse muotoilla talousvaliokunnan jäsenenä. Tämä laki on minusta tärkeä.

Tämän sähkömarkkinalain muutoksen seurauksena verkkoyhtiöt voivat tulouttaa 350 miljoonaa vähemmän vuonna 2022 verrattuna vuoteen 2020. Esityksen avulla hillintä tehdään niin nopeasti kuin mahdollista. Vaikka muutos viekin tovin, siirtohinnat tulevat laskemaan koko Suomessa.

Sähkölaskujen hintojen nousukierre alkoi pääministeri Kataisen hallituksen päätösten myötä vuonna 2012. Tavoitteena tuolloin oli toimitusvarmuuden lisääminen, mutta monopoliasemassa olevat sähköverkkoyhtiöt ovat keränneet asiakkailtaan ylisuuria voittoja siirtohintoja nostamalla. Säänkestävä sähköverkko on huoltovarmuuskysymys, mutta hintojen on myös oltava kohtuulliset.

Liikenteen päästöjä vähennetään ilman bensan veronkorotuksia

Valtioneuvosto on tehnyt periaatepäätöksen kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä eli fossiilittoman liikenteen tiekartasta. Kolmivaiheisen suunnitelman tavoitteena on puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä. Pidän periaatepäätöstä hyvänä ja tasapainoisena. Se sisältää kaikki Keskustan edistämät keinot ja liikenteen päästöjen puolitus on mahdollista ilman verojen tai maksujen korotusta.

Iloitsen erityisesti siitä, että etätyön merkitys päästövähennyskeinona viimein tunnustetaan toden teolla. Jopa kolmasosa liikenteen päästövähennyksistä voidaan hoitaa yleistyvän etätyön avulla. Pidän myös tärkeänä sitä, että tiekartta tunnistaa monipuolisen keinovalikoiman tarpeen ja lähtee maalailemaan muutosta kotimaisuus edellä.

Autoa tarvitaan pitkien etäisyyksien Suomessa ja erityisesti alueilla, joissa julkinen liikenne ei toimi. Siksi tiekartassa on mukana niin biodiesel, etanoli, biokaasu, uudet vetypohjaiset polttoaineet kuin sähkö. Tärkeintä tuotteita valitessa on kotimaisuus. Saamme ulkomailta tuodun öljyn tilalle kotimaassa kehitettyjä ja tuotettuja käyttövoiman lähteitä.

Pitkän tähtäimen liikennesuunnitelma vastaa pääosin Keskustan tavoitteita

Eduskunnassa keskustelussa ollut ja kaikkien puolueiden yhteistyössä valmisteltu Liikenne 12 -selonteko on merkkipaalu suomalaisessa liikennesuunnittelussa.

Meille keskustalaisille oli tärkeää, että autoilun edellytykset turvataan erityisesti siellä, missä ei ole julkista liikennettä. Turvallinen liikkuminen vaatii kunnossa olevia teitä. Hyväkuntoinen tie on myös ilmastoteko, koska polttoaineen kulutus laskee hyväpintaisilla teillä. Samalla kulkuneuvot pysyvät paremmassa kunnossa.

Hyvä perusväylänpito myös alempiasteisella tieverkolla aina yksityisteitä myöten on välttämätöntä kuntien ja kaupunkien asukkaille, yrityksille, mökkiläisille, tavarakuljetuksille ja alkutuotannolle aina maataloudesta puuhuoltoon. Kaiken asteinen tieverkko, unohtamatta kevyenliikenteenväyliä, tarvitsee hyvää ylläpitoa ja huoltoa ympäri Suomen, kaikkina vuodenaikoina. Myös olemassa olevan rataverkon kunnostus on kaikkein välttämätöntä, kun raideliikennettä nopeutetaan.

HILKKA
KEMPPI.FI

Hyvää Hämeeseen

Pitkään odotettu Lahden seudun MAL-sopimus tuli voimaan. Olen tehnyt sen saamiseksi paljon töitä. Sopimus alueen yhteisestä kehittämisestä maankäytön, asumisen ja liikenteen osalta solmittiin nyt ensimmäistä kertaa. Sopimus syntyy 12-vuodeksi. Olen onnellinen että kaikkien vaiheiden jälkeen sopimus on viimein valmis.

Maksuton harrastaminen koulupäivän yhteydessä on mahdollista yhä useammalle lapselle ja nuorelle, kun Harrastamisen Suomen malli saa jatkoa. Keskustalaisten tiede- ja kulttuuriministerien johdolla valmisteltua harrastamisen mallia on pilotoitu Asikkalassa, Hartolassa, Heinolassa, Hollolassa, Kärkölässä ja Lahdessa. Uusina kuntina harrastamisen tukea saivat Iitti, Orimattila, Padasjoki ja Sysmä. Ainoastaan Hartola jää tuen ulkopuolelle, sillä se ei hakenut jatkoa. Kanta-Hämeessä harrastamisen tukea saavat Forssa, Hattula, Humppila, Hämeenlinna, Janakkala, Jokioinen, Loppi, Riihimäki ja Ypäjä.

Keskusta vei maksuttoman harrastuksen kokeilun hallitusohjelmakirjaukseksi, sillä harrastuksilla on merkittävä yhteys nuorten syrjäytymisen ehkäisyssä ja elämässä tärkeiden taitojen oppimisessa. Harrastamisen Suomen malli on konkreettinen tapa puuttua koronan myötä kasvaneeseen nuorten hyvinvointivelkaan sekä tukea mielenterveyttä ja hyvinvointia ennaltaehkäisevällä tavalla.

Kulttuurimatkailuun saimme tukea Hämeeseen Forssan Tekstiili- ja teollisuushistoria-matkailun kehittämishankkeeseen sekä Lahteen Painovoima ry:n Pajat pyörillä- Luovia työpajoja matkailupalveluiden tuottajille – hankkeeseen. Saatu rahoitus tukee kulttuuri- ja matkailualan elpymistä.

Keskustan Sivistystyöryhmä valmistelee Keskustan omaa lähikoulumallia

Puoluehallitus nimesi minut vuoden alussa johtamaan Keskustan sivistyspoliittista ohjelmatyötä. Alku on ollut innostava ja vuoden loppuun mennessä tarkoituksemme on saada valmiiksi linjaukset ensi vaalikaudelle. Ei helppo, mutta sitäkin tärkeämpi tehtävä.

Osana tätä työtä olemme valmistelemassa Keskustan omaa lähikoulumallia, joka julkaistaan syksyllä. Lapsen etu ja oikeus on saada turvallinen ja laadukas oppimisympäristö. Lähikoulumallissa tullaan esittämään toimenpiteitä valtakunnan ja kunnan tasolla toteutettavaksi. Mallilla pyritään siihen, että kouluverkosta ei puhuttaisi vain pakon edessä vaan kehittämistä tehtäisiin ennakoiden myös pienempiä kouluja vahvistaen.

Yhtenä toimenpiteenä esitämme, että jokainen kunta tekisi koulutuksen saavutettavuus-suunnitelman, jossa se kävisi läpi myös pienempien koulujen vahvistamista, puuttuisi koulushoppailua aiheuttaviin taustatekijöihin, kävisi läpi luokkakoot ja etäopetusmahdollisuudet sekä koulumatkojen pituuden niin ajallisesti kuin kilometreissä. Myös vuoroasuvat lapset tulisi huomioida entistä paremmin. Koulujen keskittäminen on iso kysymys niin kaupungeissa kuin maaseudulla ja se koskettaa myös toista astetta.

Ollaan yhteydessä!

Kerron poliittisesta työstäni FB sivuilla Hilkka Kemppi, kotisivuillani ja tässä uutiskirjeessä. Ole kuitenkin yhteyksissä rohkeasti puhelimitse tai sähköpostilla!

Youtube-tililtäni löydät kohokohtia Eduskunnassa pitämistäni puheista. Sivistyksen jano-podcastistani on julkaistu neljä jaksoa.